SUZUKI

Way of Life!

VITARA

HYBRID

ČAS PROLOMIT HRANICE

Projekty, ambice, významné události – život dospělých je plný zodpovědnosti. Ale za všemi těmi plány a důležitými schůzkami se skrývá něco hlubšího uvnitř nás: to malé dítě, které chce vyrazit za hranice všedních dnů! Svádí nás to každý den. Jezdit po silnici i v terénu, užívat si strhující design a špičkové technologie. Objevte novou Suzuki Vitaru.

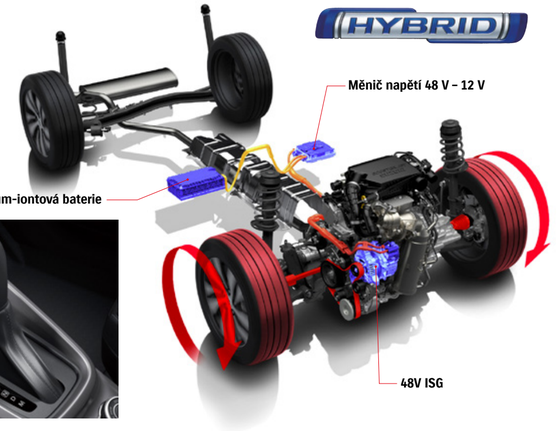
VÝKON V KAŽDÉM TERÉNU

Společník do všech podmínek: seznamte se s všestranným vozem, který si poradí za každého počasí s libovolným povrchem pod koly. Pohání jej silný a úsporný motor BoosterJet. Přenos výkonu na všechna kola zajišťuje unikátní systém pohonu 4×4 AllGrip. Opravdové SUV od Suzuki těží z desítek let zkušeností: poskytuje radost z jízdy bez námahy a s maximální trakcí za všech okolností.

MIMOŘÁDNĚ EFEKTIVNÍ POHONNÁ JEDNOTKA

1

2



3

4

Nový motor 1.4 BoosterJet 1
Nový motor 1.4 BoosterJet, osazený turbodmychadlem a přímým vstřikováním paliva, dává Vitaře potřebnou sílu pro bezstarostnou jízdu. Kombinace přeplňování turbodmychadlem s mezichladičem dostává do válců motoru větší množství vzduchu. Díky tomu motor dokáže nabídnout optimální točivý moment v nízkých otáčkách, dokonce už okolo 2 000. Přímé vstřikování paliva přispívá ke snížení spotřeby a zvýšení výkonu, a to přesným dávkováním, načasováním a seřízením tlaku při vstřikování benzinu do válců. Účinnost motoru zvyšují také další nová opatření: elektricky ovládané variabilní časování sacích ventilů (VVT), chlazená recirkulace výfukových plynů (EGR) a vyšší kompresní poměr.

Mild-hybridní systém (ISG) 2
Nový mild-hybridní systém přidává tři elektrické součástky: 48V startér-generátor ISG, který zároveň zastává funkci elektromotoru, 48V lithium-iontovou baterii a měnič napětí mezi 48V a 12V okruhem pracující se stejnosměrným proudem. Díky navýšení napětí na čtyřnásobek oproti konvenčním 12 V dokáže hybridní systém při brzdění rekuperovat více energie a při zrychlování zase o to výrazněji pomáhat spalovacímu motoru. To přináší hned dvě důležité výhody: snížení spotřeby paliva a zlepšení jízdních výkonů. V běžných jízdních situacích systém funguje tak, aby co nejvíce snížil spotřebu benzinu. ISG je ale také připraven kdykoliv se zapojit jako elektromotor ve funkcích navýšení točivého momentu nebo podpory při akceleraci – řídicí jednotka volí vhodný režim zapojení elektromotoru podle požadované intenzity akcelerace. Navíc se elektromotor stará o udržování volnoběžných otáček při brzdění. Úplné odpojení přívodu paliva vede k dalším úsporám.

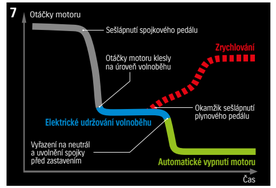
Šestistupňová manuální převodovka 3
Optimalizované odstupňování převodů zlepšuje spotřebu paliva a jízdní výkony. Vyvažovací závaží přináší příjemnější pocit z řazení a zvýšená tuhost skříně převodovky zmírňuje přenos hluku a vibrací.

Šestistupňová automatická převodovka 4
Díky zvětšenému rozsahu převodů nabízí šestistupňová automatická převodovka vynikající akceleraci, a to i při rozjezdu z místa, a současně nízkou spotřebu paliva při jízdě vysokými rychlostmi. Zabudovaný chladič oleje usnadňuje udržení převodovky v optimálním rozsahu provozní teploty i pod zátěží, což dále zlepšuje spotřebu v běžném provozu.

5

6

7



Elektrické navýšení točivého momentu 5
Elektromotor pomáhá při zrychlování, než nastoupí plná síla spalovacího motoru. Hybridní systém díky tomu reaguje rychleji a intenzivněji než obyčejný spalovací motor.

Podpora při akceleraci 6
Funkce podpory při akceleraci zahlazuje tzv. turboefekt, přidaný točivý moment elektromotoru slouží k vyrovnání prodlevy před nástupem plného tlaku přeplňování.

Elektrické udržování volnoběhu 7
Když při vyšlápnutí spojky klesnou otáčky na volnoběh, spalovací motor je v běhu udržován elektromotorem. Díky tomu je možné kdykoliv okamžitě začít zrychlovat, ale na volnoběh se zbytečně nespaluje benzin.

POHON VŠECH KOL ALLGRIP

ALLGRIP SELECT

Systém pohonu všech kol AllGrip
„Vůz, který si poradí s nezpevněným povrchem a dostane Vás na místa, kam auta dříve jet nemohla.“ S touto filozofií jsme v roce 1970 vyvinuli náš první vůz s pohonem všech kol. Pokročilý systém AllGrip vychází z desetiletí zkušeností s vývojem pohonu 4×4. Naše technologie je zdokonalena tak, aby Vám poskytovala radost, potěšení a jistotu.
S pohonem AllGrip Vitara vyhoví všem Vašim potřebám a rozšíří okruh možných aktivit.

Čtyři volitelné jízdní režimy
Vyberte si na ovládacím panelu mezi sedadly jeden ze čtyř jízdních režimů: Auto, Sport, Snow nebo Lock. Barevný multifunkční displej na přístrojovém štítu zřetelně zobrazuje, jaký režim systému AllGrip je právě aktivní.

Režim Auto
Hlavní prioritou je nízká spotřeba paliva v běžných provozních podmínkách. Vůz využívá pohon všech kol v zájmu zvýšení bezpečnosti, pokud hrozí protočení předních kol.

Režim Sport
Přenosem hnací síly na zadní kola zlepšuje schopnosti vozu v zatáčkách. Pro snadnější využití výkonu motoru zostřuje reakce při sešlápnutí plynového pedálu.

Režim Snow
Optimální řešení pro jízdu na sněhu, na nezpevněném nebo na kluzkém povrchu. Zlepšuje trakci při zrychlování a stabilizuje vůz v obtížných provozních podmínkách.

Režim Lock
Pro vyproštění ze sněhu, bláta nebo písku systém směřuje více točivého momentu na zadní kola. ESP®* a další technologie jsou nastaveny tak, aby pomáhaly při rozjezdu a jízdě nízkou rychlostí. V rychlostech nad 60 km/h se režim Lock automaticky přepne do režimu Snow.

* ESP® je registrovaná ochranná známka Daimler AG.

Asistent sjíždění svahu
Když se vůz pohybuje ve strmém klesání směrem dolů a brzdný účinek motoru ho nestačí zpomalovat, asistent sjíždění svahu začne přibrzďovat kola, aby udržel nízkou rychlost jízdy. Díky tomu se můžete plně koncentrovat na řízení.

DRSNĚJŠÍ. VÝRAZNĚJŠÍ. STYLOVÁ PRO VŠECHNA VAŠE DOBRODRUŽSTVÍ

Připravte se: vnější design vyjadřuje sílu a energii. Díky výraznému stylu na sebe Vitara strhuje pozornost, ať se objeví kdekoliv. Nezaměnitelný design Vitary dává jasně najevo, že je připravena vyrazit za jakýmkoliv dobrodružstvím na silnici nebo v terénu. Změňte dojem, jakým působíte na své okolí, a potěšte své smysly vylepšeným interiérem dospělého SUV.

VÝRAZNÝ ZEVNĚJŠEK

LED světlomety 1
Nově navržené LED světlomety s modrým LED proužkem dodávají Vitaře pokročilý, futuristický vzhled.

LED denní svícení a přední mlhová světla 2
Svisle orientovaná světla pro denní svícení mají unikátní tvar a rovněž využívají technologii LED. Ve výbavě nechybí ani přední mlhová světla, která zlepšují viditelnost za špatných povětrnostních podmínek.

Tradiční designové motivy SUV Suzuki 3
Typické prvky automobilového designu Suzuki, jako například pětidílná mřížka chladiče nebo výrazná chromovaná linka na nárazníku, propojují tradici s modernou.

Kola a pneumatiky
17" kola z lehké slitiny s leštěným povrchem 4
17" kola z lehké slitiny 5
16" ocelová kola s poklicemi 6

DOKONALÝ INTERIÉR

Interiér prémiové kvality
Nastoupit do Vitary je jako vkročit do promyšleného světa tvořeného materiály vysoké kvality. Vitara ukrývá prostor, v němž jsou každé tlačítko, přepínač a ukazatel na svém přirozeném místě. Užívejte si prostoru, který se Vám nikdy nebude chtít opustit.

Hodnotné provedení palubní desky
Měkká výplň pod povrchem horního dílu palubní desky dodává interiéru nádech prémiové kvality.

Desetipalcový dotykový displej
Multimediální audio jednotka s dotykovým displejem se ovládá podobně jako chytrý telefon, který lze připojit pomocí Bluetooth® nebo kabelem přes USB. Rozhraní Apple CarPlay, Android Auto™ a MirrorLink™ umožňují ovládat podporované aplikace ve Vašem telefonu přímo přes dotykový displej v autě. Součástí multimediálního systému jsou také další užitečné funkce jako parkovací kamera nebo navigace.

4,2" barevný informační displej
Pokročilý barevný multifunkční LCD displej s úhlopříčkou 4,2" vyplňuje prostor uprostřed přístrojového štítu mezi otáčkoměrem a tachometrem. Řidiči se na něm zobrazují všechny důležité údaje o provozu a vlastnostech vozu. Dynamická grafika displeje přehledně znázorňuje informace o zvoleném jízdním režimu AllGrip, historii gravitačního přetížení po zastavení vozu, aktuální výkon a točivý moment motoru, zapojení ISG a další údaje. Díky široké paletě poskytovaných informací budete mít vždy dokonalý přehled o jízdě.

Geometrický vzor čalounění
Stylově navržená sedadla se semišovým čalouněním ve střední části poskytují řidiči i celé posádce maximální oporu a komfort.

Moderní design hodin uprostřed palubní desky
Hodiny zasazené doprostřed palubní desky mezi výdechy ventilace s moderním designem ciferníku obohacují prostor před řidičem.

PERSONALIZACE

OUTDOOR DESIGN

1 Mřížka chladiče
2 Horní lišta masky chladiče
3 Příčná lišta předního nárazníku
4 Rámečky světel denního svícení
5 Boční mřížky blatníku
6 Černá 17" kola Misti
7 Kryty středů kol
8 Ochranné lišty bočních dveří
9 Překrytí předního nárazníku
10 Překrytí zadního nárazníku

URBAN DESIGN

1 Mřížka chladiče
2 Horní lišta masky chladiče
3 Příčná lišta předního nárazníku
4 Rámečky světel denního svícení
5 Boční mřížky blatníku
6 Barevné kryty zpětných zrcátek
7 Leštěná 17" kola Misti
8 Kryty středů kol
9 Překrytí zadního nárazníku

INTERIÉROVÉ HODINY

Tough

Kanji

VÍCE FUNKCÍ. VÍCE BEZPEČNOSTI. VÍCE... WOW!

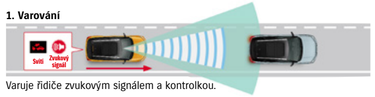
Vitara nemá jen skvělý vzhled, ale také spoustu chytrých funkcí. Díky nejmodernějším technologiím se mohou řidič i celá posádka cítit chránění, v bezpečí a pohodě.

POKROČILÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Suzuki Safety Support
Vitara je vybavena pokročilými funkcemi sledování provozu, které využívají kombinaci monokulární kamery a laserového senzoru pod čelním sklem. Spojením monokulární kamery, jež vyniká při detekci překážek ve střední až velké vzdálenosti a dokáže rozpoznat chodce nebo podélné dopravní značení, a laserového senzoru, který sleduje bližší překážky a podporuje kameru při jízdě v noci, dosahuje Vitara vynikající úrovně aktivní bezpečnosti.

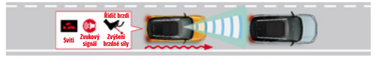
Systém nouzového brzdění
(DSBS – Dual Sensor Brake Support)
Při jízdě Vitara současně využívá dvojici senzorů – monokulární kameru a laserový senzor, které sledují, zda nehrozí srážka s vpředu jedoucím vozidlem nebo chodcem. Při zjištění rizika systém podle situace reaguje jedním ze tří způsobů.

1. Varování



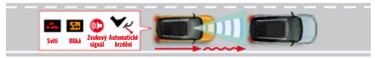
Varuje řidiče zvukovým signálem a kontrolkou.

2. Brzdový asistent



Pokud je riziko srážky vysoké a řidič panicky brzdí, systém aktivuje brzdový asistent, který zvýší brzdnou sílu.

3. Automatické brzdění

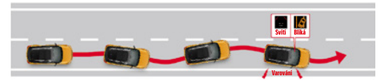


Pokud se riziko srážky stále zvyšuje, systém začne automaticky naplno brzdit.

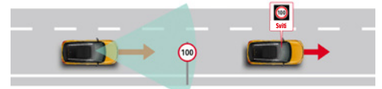
Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu
(LDW – Lane Departure Warning)
Při jízdě rychlostí alespoň 60 km/h systém porovnává směr jízdy s vypočítanou trajektorií mezi pruhy. V případě odchýlení od směru jízdy se spustí vizuální varování (hlášení na displeji a kontrolka) a začne vibrovat volant.

Systém udržování v jízdním pruhu
(LDP – Lane Departure Prevention)
V rychlostech mezi 60 a 160 km/h systém monokulární kamerou sleduje podélné značení na silnici. Pokud hrozí nechtěné opuštění jízdního pruhu, systém automaticky protipohybem vyvolaným elektrickým posilovačem řízení pomáhá řidiči udržet Vitaru ve správném jízdním pruhu.

Systém sledování únavy řidiče
(VSW – Vehicle Sway Warning)
Při jízdě rychlostí alespoň 60 km/h systém rozpoznává přímý směr jízdy. V případě, že řidič „kličkuje“, například z důvodu únavy, systém zobrazí varovné hlášení na displeji a začne vibrovat volantem.



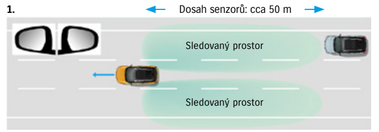
Systém rozpoznávání dopravních značek
(TSR – Traffic Sign Recognition)
Tento systém pomocí monokulární kamery sleduje dopravní značky. Pokud zaznamená nějaké omezení, například zákaz předjíždění nebo snížení povolené rychlosti, na informačním displeji se zobrazí symbol příslušné dopravní značky a řidič má tak přehled o tom, které značky minul. Pokud v daném úseku platí současně více omezení, displej dokáže zobrazit až tři různé značky najednou.



Zaznamená značku, když se k ní přibližuje. Zobrazí symbol značky poté, co ji mine.

Systém sledování mrtvého úhlu
(BSM – Blind Spot Monitor)
Pro bezpečnou změnu jízdních pruhů při jízdě rychlostí nad 15 km/h je Vitara vybavena dvěma radarovými senzory v zádi, které sledují ostatní vozidla v mrtvých úhlech na obou stranách. Pokud se jiné vozidlo přibližuje do sledované zóny nebo se již nachází v mrtvém úhlu, ve zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí varovná kontrolka. Jestliže řidič směrovkou indikuje změnu jízdního pruhu a hrozila by srážka, kontrolka se rozbliká a doplní ji zvukový signál.

1.



2.

3.

DOKONALÝ KOMFORT

Adaptivní tempomat (ACC – Adaptive Cruise Control)
Pokud se v jízdním pruhu před Vitarou vyskytne jiné vozidlo, adaptivní tempomat pomocí milimetrového radaru zjistí jeho přítomnost, přizpůsobí mu rychlost jízdy a udržuje bezpečný rozestup, nastavitelný ve třech stupních*. Pokud se jízdní pruh uvolní, adaptivní tempomat automaticky zrychlí na nastavenou rychlost (nad 40 km/h).

* Délka rozestupu mezi vozy závisí na rychlosti jízdy.

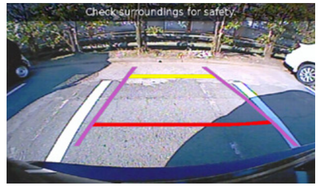
1. Udržování konstantní rychlosti
Pokud je odstup od vpředu jedoucího vozidla dostatečný, Vitara udržuje konstantní nastavenou rychlost.

2. Zpomalování
Jestliže vozidlo vpředu jede nižší rychlostí než Vitara, nastavená rychlost Vitary se automaticky sníží tak, aby byl zachován bezpečný rozestup.

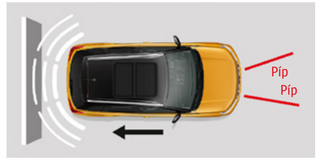
3. Zrychlování
Pokud vozidlo vpředu opustí původní jízdní pruh a před Vitarou tak vznikne dostatečný prostor, rychlost se automaticky zvýší na původní nastavenou hodnotu.

Upozornění: Schopnost monokulární kamery, laserového senzoru a radaru s milimetrovými vlnami rozpoznat překážky, jízdní pruhy a dopravní značky má svá určitá omezení. V závislosti na povrchu vozovky nebo na počasí nemusí správně fungovat. Nespoléhejte se pouze na tento systém a vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy.

Zadní parkovací kamera
Displej může zobrazovat pohled z kamery na dveřích zavazadlového prostoru, která usnadňuje výhled směrem vzad při couvání.



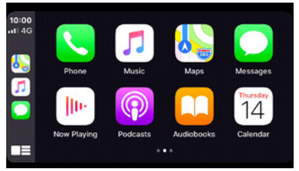
Přední a zadní parkovací senzory
Ultrazvukové senzory v náraznících sledují překážky okolo vozu a upozorňují na ně audiovizuálním varovným signálem. V případě, že Vitaře stojí v cestě překážka, znázorní se tato skutečnost na informačním displeji a současně se spustí akustické varování.

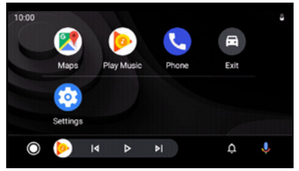


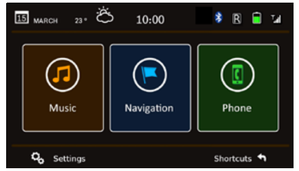
Systém sledování pohybu za vozem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)
Při couvání rychlostí do 8 km/h Vitara pomocí dvou radarových senzorů umístěných na zádi sleduje prostor za vozem. Pokud se z boku blíží jiné vozidlo, systém řidiče na tuto skutečnost při vyjíždění z parkovacího místa upozorní. Současně se zobrazí varování na informačním displeji a spustí se zvukový signál. Díky této pomoci je vyjíždění z míst s omezeným výhledem bezpečnější.

BOHATÁ KONEKTIVITA

Mapy Google spuštěné přes Android Auto™







Works with Apple CarPlay

S **Apple CarPlay*** můžete využívat všechny důležité funkce svého iPhonu stejným způsobem jako přímo v telefonu: volat, poslouchat hudbu, přijímat a odesílat zprávy nebo používat navigaci, a to pomocí hlasové asistentky Siri nebo přes dotykový displej.

* Apple CarPlay je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay.
* Pro více informací včetně kompatibility Vašeho modelu iPhone s rozhraním Apple CarPlay se podívejte na http://www.apple.com/ios/carplay/.
* Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.

androidauto

Android Auto™ rozšiřuje použití platformy Android pro bezpečné využívání ve voze. Toto rozhraní je navrženo pro snadné používání služeb Google, jako jsou Google Maps a Google Play Music, s minimálním odpoutáním pozornosti od řízení. Aplikaci Android Auto™ získáte v obchodě Google Play.*

* Android Auto™ je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: https://www.android.com/auto/faq/.
* Většina telefonů se systémem Android 5.0 a vyšším podporuje Android Auto™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477.
* Google, Android, Google Play a Android Auto™ jsou ochranné známky Google LLC.

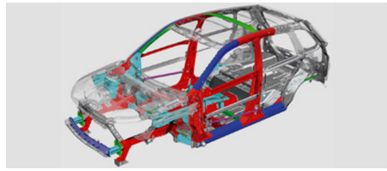
MirrorLink

MirrorLink™ umožňuje zrcadlení různých aplikací z Vašeho chytrého telefonu na dotykovém displeji ve voze. Díky tomu můžete používat příslušné funkce svého telefonu.*

* MirrorLink™ - pro více informací navštivte https://mirrorlink.com/.
* MirrorLink™ je registrovaná ochranná známka Car Connectivity Consortium LLC.

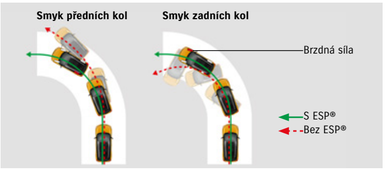
Multifunkční volant
Snadno použitelný volant s intuitivně rozmístěnými tlačítky dává řidiči plnou kontrolu nad všemi podstatnými funkcemi, aniž by z něj musel sundat ruce. Tlačítky na levé straně ovládá rádio, telefon připojený přes Bluetooth® a základní funkce konektivity s chytrým telefonem. Tlačítka na pravé straně jsou určena pro kompletní nastavení všech funkcí adaptivního tempomatu.

BEZPEČNOST NA ÚROVNI



Pevný skelet karoserie TECT
Konstrukce karoserie využívá konceptu Suzuki TECT. Pevná struktura při nehodě účinně pohlcuje a rozptyluje energii nárazu.

Sedm airbagů
Výbornou ovladatelnost Vitary doplňují bezpečnostní prvky, které mají za úkol ochránit posádku při nehodě. Mezi ně patří dvojice čelních airbagů pro řidiče a spolujezdce, boční airbagy vpředu, jež chrání hrudník při bočním nárazu, okenní airbagy, které při bočním nárazu chrání hlavy pasažérů v obou řadách sedadel, a kolenní airbag chránící nohy řidiče při čelním nárazu.



ESP®
Pokud kola ztrácí trakci, stabilizační systém ESP®* automaticky upraví výkon motoru a přibrzdí kola, aby řidič udržel kontrolu nad vozem.

* ESP® je registrovaná ochranná známka Daimler AG.

KAŽDODENNÍ POUŽITELNOST

Velký prostor pro zavazadla 1
Široký vstupní otvor, nízká nakládací hrana a velkorysý objem 710 litrů zavazadlového prostoru po sklopení zadních sedadel Vám dávají jistotu, že dovnitř naložíte vše, co potřebujete převážet.

Automatická klimatizace 2
Díky jednoduchému nastavení máte jistotu, že uvnitř Vitary bude vždy taková teplota, jakou si přejete.

Panoramatické střešní okno 3
Prosklená střecha se skládá ze dvou dílů, které se důmyslně zasouvají nad sebe. Do interiéru tak přináší nejen světlo, ale i čerstvý vzduch.

Loketní opěrka mezi předními sedadly 4
Pro dosažení maximálního komfortu má středová loketní opěrka posuvný horní díl. Pod ním se nachází objemná schránka na uložení drobných předmětů.

Technické parametry

KAROSERIE	5DVEŘOVÁ			
MOTOR	**1.4 BOOSTERJET HYBRID**			
PŘEVODOVKA	**6MT**	**6AT**	**6MT**	**6AT**
Zdvihový objem motoru (cm³)	1 373			
Počet válců / ventilů	4 / 16			
Vrtání × zdvih (mm)	73,0 × 82,0			
Kompresní poměr	10,9 : 1			
Maximální výkon (kW/ot.)	95 / 5 500			
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	235 / 2 000–3 000			
Vstřikování paliva	přímé			
Pohon	**2WD**	**2WD**	**4WD**	**4WD**
Maximální rychlost (km/h)	190	190	190	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5	9,5	10,2	10,2
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*				
Spotřeba paliva (WLTP) (l/100 km)	5,4	k dispozici později	5,8	k dispozici později
Emise CO_2 (WLTP) (g/km)	121	k dispozici později	131	k dispozici později
Emisní norma	Euro 6d			
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)	4 175			
Celková šířka (mm)	1 775			
Celková výška (mm)	1 610			
Rozvor (mm)	2 500			
Rozchod vpředu (mm)	1 535			
Rozchod vzadu (mm)	1 505			
Minimální poloměr otáčení (m)	5,2			
Minimální světlá výška (mm)	185			
KAPACITA				
Počet míst k sezení	5			
Objem zavazadlového prostoru:				
- maximální (l)	1 120			
- vzpřímená opěradla (VDA) (l)	375			
- složená opěradla (VDA) (l)	710			
Objem palivové nádrže (l)	47			
HMOTNOSTI				
Provozní (kg)	1 240	1 275	1 320	1 345
Největší technicky povolená (kg)	1 770	1 710	1 770	1 780
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)	1 500 / 600	k dispozici později	1 500 / 600	k dispozici později
PODVOZEK				
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem			
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové			
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny			
Pneumatiky	215/60 R16, 215/55 R17			

Barvy karoserie

JEDNOBAREVNÉ LAKOVÁNÍ

Cool White Pearl

Silky Silver Metallic

Galactic Gray Metallic

Cosmic Black Pearl Metallic

Atlantis Turquoise Pearl Metallic

Superior White

Bright Red

DVOUBAREVNÉ LAKOVÁNÍ

Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

Savanna Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

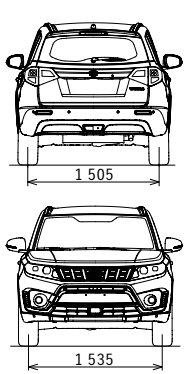
Solar Yellow Pearl Metallic / Superior White

Galactic Gray Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Superior White

Bright Red / Cosmic Black Pearl Metallic



(mm)

SUZUKI

Way of Life!

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky.
* Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Kombinovaná spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.

Váš autorizovaný prodejce Suzuki: